



Association Espace Piéton
Maison de quartier de La Bellangerais
5 rue du Morbihan
35700 Rennes

<http://www.espacepieton.org>

Chers adhérents,

Veuillez trouver ci-joint le compte rendu de l'assemblée générale.

De plus Espace Piéton est de nouveau invité par la ville de Rennes à la deuxième journée des modes de transports doux qui se tiendra le dimanche 18 juin sur la place de la mairie. Nous comptons encore une fois sur nos adhérents pour accompagner les marcheurs lors d'une « ballade découverte » et pour tenir le stand d'Espace Piéton.

Compte rendu de l'Assemblée Générale Samedi 8 avril 2006

PV de la réunion

La deuxième assemblée générale d'Espace Piéton s'est tenue le samedi 8 avril 2006, à 17H, à la maison de quartier de La Bellangerais sous la présidence de Philippe Rault. Elle a rassemblé 50 membres de l'association.

Ouverture de l'AG,

Philippe Rault accueille les participants en les remerciant de leur présence. Il remercie également la maison de quartier La Bellangerais pour son accueil.

Présentation du site et du blog Espace Piéton

Philippe Rault présente le site : www.espacepieton.org et le blog <http://espacepieton.blogspot.com>. Les fréquentations sont en augmentation constante. La moyenne est de 30 visites par jour mais peut atteindre 100 lorsqu'il y a parution d'un article dans la presse régionale.

Association Espace Piéton
Maison de quartier La Bellangerais
5 rue du Morbihan
35700 Rennes – France
<http://www.espacepieton.org>
espacepieton.blogspot.com

Bilan des journées d'action en 2005 présenté par Anne Lecoq

L'association a participé à 2 journées d'action en partenariat avec la ville de Rennes : le 15 juin en faveur de la sécurité du piéton et le 24 septembre pour la promotion de la marche en ville. La participation des nombreux adhérents a permis de rendre les stands attractifs sur la place de la mairie. Eric Laruelle donne les résultats des 200 questionnaires remplis avec les passants. Ils ont permis de cerner les conduites et les attentes tant des piétons que des automobilistes, ou le plus souvent des deux, se reprochant alternativement le manque de respect.

Par ailleurs l'association a participé en septembre à la braderie Saint-Martin pour se faire connaître et vendre près de 500 réflecteurs "smilies".

Jacques Marie Robin relate les 2 journées passées avec les enfants sur le thème de la sécurité routière : intervention à l'école de l'Ille en CM1 et CM2, utilisant le théâtre et le conte pour mieux faire comprendre aux enfants les règles, les droits, les risques de la rue et une pièce de théâtre jouée par des enfants lors de la semaine "planète mômes"

Présentation du partenariat EP et association Nord St-Martin

M. Delalande et M. Giboire présentent le travail de recensement des endroits dangereux du quartier Nord St-Martin de Rennes et les solutions élaborées avec la ville de Rennes pour y améliorer la sécurité des piétons.

Présentation du partenariat EP et association "entre Ille et Ville"

Mme Christine Derrien présente le travail fait sur le quartier Chézy Dinan de Rennes. Des solutions intéressantes sont expérimentées aux abords d'une école : arrêt minute. Un meilleur affichage des zones 30 et une extension est actuellement en demande.

La synergie de l'association EP et de ces 2 associations est particulièrement positive dans une démarche constructive de propositions avec la municipalité.

Présentation du travail fait sur la ville de Saint-Malo

M. Alain Van Valenberg présente le travail réalisé par Espace Piéton auprès de la municipalité de Saint-Malo concernant l'aménagement du rond Point du "mouchoir vert" dont la complexité et les flux sont particulièrement dangereux pour les piétons. M. Van Valenberg souligne l'écoute et la réactivité de la mairie sur ce dossier comme sur celui de l'abord d'une école située dans le même quartier.

Rencontres avec la Mairie de Rennes et création d'un groupe de travail « Piétons »

Eric Laruelle rapporte la création faite entre membres d'espace Piéton, techniciens de la ville de Rennes et un expert du CETE d'un groupe de travail. Les discussions ont porté entre autre sur l'aménagement du carrefour où est décédée Juliette. Les courriers adressés par les adhérents au maire de la ville de Rennes, un an après son décès, ont permis de relancer les discussions qui menaçaient de cesser sans avoir abouti. La mairie a réalisé en février 2006 un diagnostic du carrefour qui a confirmé la dangerosité des manœuvres de tourner à droite notamment pour les gros véhicules comme les cars scolaires. Elle s'est engagée à tester la temporisation des feux sur 6 secondes (2X3) qui permet un temps de traversée piéton exclusif. Ceci est une avancée bien que ce temps soit jugé trop court par l'association.

Eric Laruelle a par ailleurs indiqué que les contacts avec la Préfecture d'Ille et Vilaine et le conseil général sont restés sans réponse malgré les relances..

Une mission a été donnée à un cabinet d'experts d'analyser les accidents sur Rennes mettant en cause les manœuvres de tourner pour pouvoir généraliser des solutions adaptées.

Bilan financier

- Claude Van Valenberg indique que l'association compte 170 membres adhérents en 2006. Près de 250 ont adhéré en 2005, mais il semble que les membres bienfaiteurs n'aient pas renouvelé leur soutien. Les recettes sont constituées par les adhésions, par les dons et par les bénéfices de la vente des "smilies". Les dépenses sont principalement liées aux frais d'envoi postaux, aux frais d'inscription de l'association (site, MDQ), assurance et création d'affiches.

- Françoise Thouard présente très brièvement les résultats d'accidentologie sur la ville de Rennes et le département 35. Elle invite les participants à lire l'information plus détaillée sur le site de l'association.

*** Actions prévues en 2006.**

Jacques Robin expose quelques règles améliorant la sécurité des piétons en expliquant la nécessité de les discuter avec Mr HEITZ , délégué inter-ministériel de la sécurité routière. Il précise que ces règles sont déjà en cours dans d'autres pays européens : temporisation des feux avec phase de rouge intégral, bande avancée d'arrêt avant passage pour piétons, recul des passages et feux rouges en sortie de carrefour.

Anne Lecoq présente une synthèse des axes de travail pour l'année à venir :

- ✓ Rencontres avec la ville de Rennes en particulier pour aménager le carrefour du pont Legraverend où est décédée Juliette.
- ✓ Repérages des endroits dangereux dans différents quartiers de Rennes et d'autres villes, basés sur les échanges d'informations avec d'autres associations désirant promouvoir la sécurité en ville ou sur la demande écrite des adhérents.
- ✓ Manifestations sous réserves de l'organisation et de l'invitation par la ville de Rennes pour faire mieux connaître l'association.
- ✓ Sensibilisation des enfants sur la sécurité : un diaporama est mis à disposition pour le niveau du collège. Des adaptations sont prévues pour le niveau primaire.

Sous réserves de financement par des sponsors, 2 actions nouvelles sont proposées :

- ✓ Création d'une exposition itinérante à mettre à la disposition des maisons de quartier et des écoles.
- ✓ Organisation d'une conférence débat en septembre-octobre 2006.

Enfin

- ✓ Interpeller les responsables ministériels de la sécurité routière sur les évolutions nécessaires de la réglementation des feux et des passages dit "protégés"

Les participants ne soulèvent pas d'objections à ces propositions.

Un des participants remarque qu'il ne faut pas oublier les problèmes de traversée des grands axes.