

L'association **espace piéton** est un forum de réflexions et d'actions pour améliorer la sécurité des piétons et promouvoir les déplacements à pied notamment en zone urbaine.



Maison de Quartier
La Bellangerais
5 rue du Morbihan
35000 RENNES

L'association **espace piéton** a été créée parce que le 22 septembre 2004, Juliette, une petite fille de 10 ans est décédée sur un passage pour piétons alors qu'elle se rendait à l'école : le petit bonhomme était pourtant vert pour elle

L'association **espace piéton**, c'est la volonté de refuser la fatalité de tels accidents avec pour objectif dans un premier temps de rassembler et diffuser les informations relatives à la sécurité des piétons et dans un deuxième temps de chercher à améliorer les comportements à risques ou les infrastructures dangereuses.

L'association **Espace Piéton** a déjà réalisé des actions de sensibilisation auprès des rennais, s'est engagée dans un partenariat avec les villes de Rennes et Saint-Malo pour des modifications de carrefours dangereux, et pour l'expérimentation d'un temps de traversée dédié au piéton.

www.espacepieton.org



Vue de Rennes : carte de la Vilaine 1543. Bibliothèque nationale de France.
Extrait de « Laisser vous conter Rennes » Office du tourisme Rennes

☉ Nous quittons la ville fortifiée par les portes **Mordelaises**, portes principales de la ville et lieu où les ducs, souverains et évêques juraient de préserver l'indépendance de la Bretagne.

☉ Nous empruntons la rue de Brest au niveau de **Bourg l'évêque**, autrefois faubourg de Brest, rue populaire où se trouvaient les Tanneries rennaises. Cet emplacement répondait à deux nécessités : satisfaire les besoins en eau de la tannerie et faciliter l'évacuation des eaux usées.



Photo1 - Musée de Bretagne Dictionnaire du Patrimoine rennais

Prise du pont Bagoul (au bas du carrefour Jouaust), cette vue de l'ancienne rue de Brest donne une bonne idée de ce qu'était une rue de faubourg : habitat en pan de bois et lucarnes au profil caractéristique, nombreux débits de boisson mais avec une fonction d'auberge (on loge à pied et à cheval...). Un quartier à population ouvrière : sur le mur à droite une affiche interpelle pour une réunion : « Camarades... » : on est en 1899, l'année du second procès Dreyfus devant le Conseil de guerre de Rennes.

☉ Nous arrivons ensuite aux promenades Emile Masson et du lavoir.

La promenade du lavoir rappelle la présence de nombreux lavoirs le long de la Vilaine et aussi le long des rives des nombreux bras de l'Ille. De la simple pierre jusqu'au bâtiment couvert ou au bateau-lavoir, ils étaient d'une grande diversité.



Photo 2 extraite du site www.notrefamille.com

☉ Une petite pause aux abords des pontons aménagés sur l'Ille et nous voilà arrivés à la M.J.C la Paillette qui se trouve sur le domaine saint - Cyr : Occupé dès le IXème siècle par des moines, la colline dédiée à saint- Cyr servira également de prison et de caserne.

Les sœurs de la Charité prennent possession de la colline saint- Cyr au XIXème siècle. A partir de 1914, elles accueillent des jeunes filles « pénitentes » ou « préservées ». Séparée du reste de la ville par un haut mur qui va empiéter jusqu'à la rivière, la buanderie Saint - Cyr ne va cesser de se développer. Les religieuses lavent et repassent le linge des casernes, du mess des officiers, des lycées et des collèges, du séminaire et même de quelques

hôtels de ville. Les conditions de travail ne sont en rien comparables avec le monde des laveuses évoqué précédemment.

A Saint - Cyr, pas de commérages, pas d'alcool pour se réchauffer ... Pour les sœurs et pour les Rennais, Saint-Cyr est une maison de redressement. Les préoccupations éducatives priment le travail érigé en grande valeur morale ! Cela n'empêche pas les sœurs de transformer progressivement la buanderie en petite industrie toujours à la recherche de profit. Les « industries saint-Cyr » sont mises en place. Un nouveau lavoir est construit à proximité de la buanderie. Elle fonctionne jusqu'en 1976 mais le nombre de pensionnaires n'a cessé de diminuer et la concurrence de ce secteur d'activité n'a au contraire cessé d'augmenter.



Photo 3

☉ Le **jardin de la confluence**. Face au domaine Saint-Cyr, ce jardin bordé d'aulnes, de saules pleureurs et de haies de charmille, est situé à l'endroit exact où se rencontrent l'Ille et la Vilaine.



Visite du chantier par le maire J Janvier en 1912. Musée de Bretagne



Les photos 1,3 et 4 sont extraites du livre : Dictionnaire du Patrimoine rennais De Jean-Yves Vaillard Musée de Bretagne

☉ Nous longeons le quai saint Cyr avant de retrouver les quais de la vilaine recouverte en 1912. L'urbanisation du quai de la Prévalaye et du quai Saint-Cyr est récente. La Vilaine sert alors essentiellement de voie d'approvisionnement du charbon anglais débarqué à Saint-Malo, et acheminé à Rennes par des artisans marinières.

La concurrence du chemin de fer va rapidement mettre fin au trafic fluvial ... et donner à la Vilaine un caractère d'agrément.

